



## Tubos cuadrados para carroceros

1.4003 El concepto de material para estructuras de autobús más versátil.

Tubos fabricados conforme a la Norma Interna de TLA NO4 - basada en EN-10305-5 para  $T \leq 2$

Tubos fabricados conforme a la Norma Interna de TLA NO5 - basada en EN-10219-2 para  $T \geq 2,5$

Medidas (mm)		Espesor T (mm)					
B	B	1,2	1,5	2	2,5	3	4
15	15	0,522	0,641	0,831			
16	16	0,559	0,688	0,893			
20	20	0,707	0,873	1,140			
25	25	0,893	1,105	1,449	1,781	2,101	
30	30	1,079	1,337	1,759	2,168	2,565	
35	35	1,264	1,569	2,068	2,555	3,029	3,942
40	40	1,450	1,801	2,377	2,941	3,493	4,560
45	45	1,635	2,033	2,687	3,328	3,957	5,179
50	50	1,821	2,265	2,996	3,714	4,421	5,798
60	60	2,192	2,729	3,614	4,488	5,349	5,349
80	80		3,657	4,852	6,034	7,205	9,509

\*Otras medidas bajo consulta

## Tolerancias

Tubos fabricados conforme a la Norma EN-10219-2 en Tolerancias dimensionales

Tipo de Acero 1.4003

Medidas	Tolerancias
Medidas exteriores	+/- 1%, min +/- 0,5 mm
Espesor	+/- 10%
Concavidad/ Convexidad	Para $T > 2$ mm +/- 0,8% of H/B, min +/- 0,5 mm
	Espesores $\leq 2$ mm, bajo consulta:
	Max. Convexidad : 0,1 mm
	Max. Concavidad:
Encuadre de los lados	90° +/- 1°
Perfil del canto exterior	1,6 T - 2,4 T
Revirado	<1° /mt
Rectitud	0,15%, 1,5 mm/mt
Longitud	-0 + 50 mm